



MACK®

**MP8 EURO 5
MÁS PODER,
MENOS
COMBUSTIBLE.**

BORN READY.

**EL NUEVO MOTOR
MACK MP8 EURO 5
HA EVOLUCIONADO
PARA OFRECER MAYOR
RENDIMIENTO Y
EFICIENCIA DE
COMBUSTIBLE,
ENTREGANDO
FUERZA EXTRA
PARA APLICACIONES
VOCACIONALES Y
LARGA DISTANCIA.**



Motor Mack MP8

El motor Mack MP8 impresiona kilómetro a kilómetro, cumple con la fuerza necesaria para llevar incluso, las cargas más pesadas. Este motor Euro 5 de 13 litros tiene un rango de potencia desde 340 a 440 HP y un rango de torque de 1250 a 1620 lb-ft. El MP8 es más ligero y emite menos CO2 que antes, adicional a que cumplen con los nuevos estándares de emisiones.

*Sujeto a previa aprobación de ingeniería.

Características de conveniencia para el conductor del MP8

- Control crucero.
- Control de freno de motor en crucero.
- Gobernador de motor tipo programable.
- Ralentí para enfriamiento.
- Luz de día durante conducción.

Construido para superar las expectativas

El MP8 está construido con un árbol de levas único con inyección de ultra-alta presión de combustible. El MP8 está diseñado con pocas partes, cuenta con pistones de acero de una sola pieza y fuertes metales de bancada y cabezas de cilindro, dando a los operadores un verdadero motor que está construido para durar.

Toda la potencia que necesita

El mp8 está diseñado para maximizar el desempeño de nuestros camiones. Provee plena confianza al entregar fuerza extra para aplicaciones de servicio pesado vocacional y de larga distancia.

Características de seguridad del MP8

- Sensor de velocidad resistente a manipulación.
- Sistema antirrobo.
- Limitación de velocidad del vehículo por desbloqueo de quinta rueda.
- Límite de velocidad de vehículo suspensión de aire en bajo nivel.

Características de productividad del MP8

- Control electrónico manual de PTO y aceleración.
- Control “inteligente” de ventilador de motor.
- Cortacorriente con voltaje bajo integrado en dormitorio.
- Regulador de velocidad de motor “Smart Idle”
- Monitoreo de mantenimiento de rutina GuardDog1.

Características de economía de combustible del MP8

- Límite de velocidad del vehículo.
- Indicador de “Punto Dulce” del motor.
- Programa de incentivo de economía de combustible.
- Apagado de motor en ralentí.

Características de confiabilidad del MP8

- Protección de motor.
- Protección de ignición.
- Auto control de bloqueo de diferencial.

Características de servicio del MP8

- Puertos de diagnóstico SAE J1587 y J1939.
- Registro electrónico con reporte de fallas.
- Software de servicio para PC VCADS.

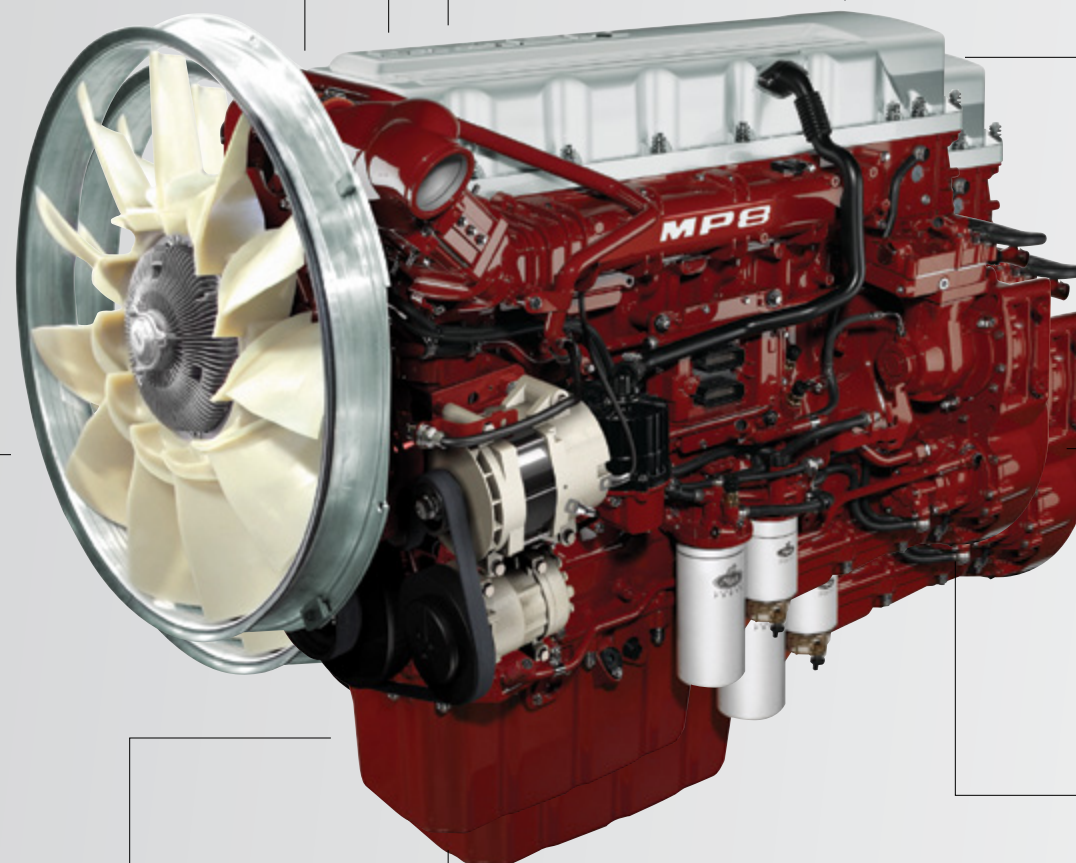
*Denota una característica opcional.

Protección de primera clase

El MP8 cuenta con garantía por dos años o 480,000 kilómetros, también contamos con Planes de Garantía Extendida para proveer la mejor cobertura.

Midiendo la rentabilidad

Vehicle Management and Control System o V-MAC®IV están para ayudar a monitorear el desempeño del motor.



Para aplicaciones de larga distancia y vocacionales.

Especificaciones	
Potencia	340 a 440 HP
Torque	1250 a 1620
Desplazamiento	13 lts
Peso (en seco)	2,590 lbs (1,175 kg)
Sistema de combustible	Unidad electrónica de inyección Delphi E3 con 2 válvulas solenoide
Bomba de combustible	ZF Meritor
Filtro de combustible	Sellado, desechable
Sistema de lubricación	Alta presión, cárter de recolección de aceite
Filtros de aceite	2 Sellado de flujo pleno. Desechable 1 de paso
Enfriador	Placa de acero inoxidable
Capacidad aceite	36.90 lts (filtros incluidos)
Sistema de enfriamiento	
Capacidad	16 lts
Termostato	180°F (82°C)
Material de mangueras	Silicón
Compresor de aire	Meritor/WABCO
Turbocargador	Holset, anillo deslizante de la boquilla, geometría variable, actuador de enfriado de agua, cojinetes, controles electrónicos.

Equipo Opcional*

- Compresor de aire de alta capacidad.
- Alternador de alta capacidad.

*Disponibilidad puede depender del modelo de chasis.

Cambio de marcha recomendado

Un cambio adecuado de velocidades es necesario para lograr un desempeño óptimo del vehículo y economía de combustible. La especificación del vehículo, incluyendo motor, transmisión, relación diferencial y neumáticos, generalmente debe ser seleccionado para alcanzar los siguientes criterios:

Habilidad de arranque	Aplicaciones de larga distancia ≥10% Aplicaciones fuera y dentro de carretera . . . ≥16%
Habilidad en pendiente	@ Crucero Max. MPH ≥0.5% @ Torque Pico, última marcha ≥1.5%
RPM en velocidad crucero	RPM en velocidad crucero 1,450 ± 50 RPM**

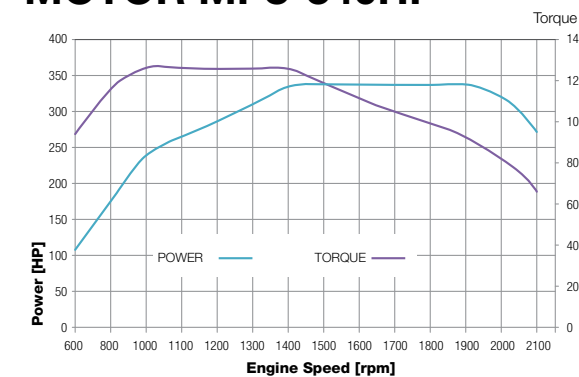


Intervalos de servicios

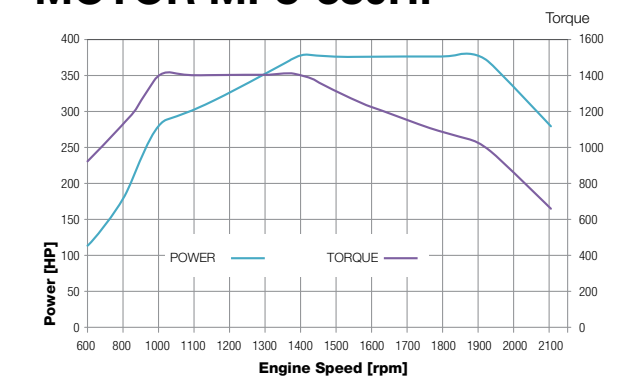
Refiérase a la versión más actualizada del Manual Mack Diesel Mantenimiento y Lubricación TS494.

** RPM de crucero = Velocidad del motor en última marcha @ ajustado velocidad crucero max MPH. Limitado a 65 MPH. A altas velocidades del camión para obtener RPM superiores @ 65 MPH.

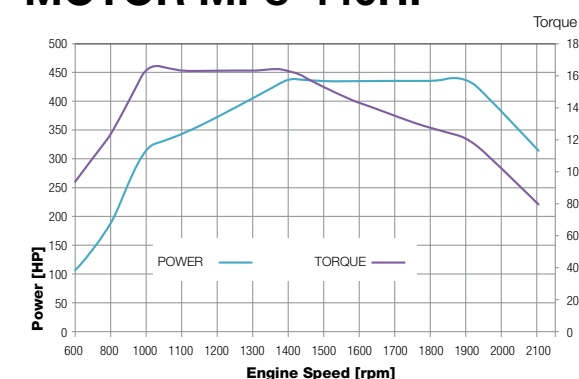
MOTOR MP8-340HP



MOTOR MP8-380HP




MOTOR MP8-440HP




01-800-888-6225


MackTrucks.com.mx

 Mack Trucks Mx

 @MackTrucksMx

 Mack Trucks Mx

 Mack Trucks Mexico

 Mack Trucks Mx